

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**Туристские услуги.
Горнолыжные трассы. Система классификации**

Издание официальное

**Узбекское агентство стандартизации, метрологии
и сертификации**

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН и ВНЕСЕН Государственным унитарным предприятием «Центр сертификации туристских услуг» Государственного комитета Республики Узбекистан по развитию туризма (Госкомтуризм).

2 УТВЕРЖДЕН Постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт») от 25.03.2020 г. № 05-1142.

3 В тексте стандарта таблица 1 гармонизирован с требованиями национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 55881:2016 «Туристские услуги. Общие требования к деятельности горнолыжных комплексов», раздел 4 гармонизирован с требованиями французского стандарта NF S 52-102 «Pistes de ski alpin balisage signalisation et information» (Указатели и информация горнолыжных трасс)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Республики Узбекистан публикуется в указателе, издаваемом Агентством «Узстандарт». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в ближайшем выпуске информационного указателя, издаваемого Агентством «Узстандарт».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Республики Узбекистан принадлежит Агентству «Узстандарт».

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	1
4	Классификация горнолыжных трасс.....	2
	Приложение А (обязательное)	
	Требования к горнолыжным трассам различных категорий.....	5

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

**Туризм хизматлари.
Тоғ чанғиси трассалари. Таснифлаш тизими**

**Туристские услуги.
Горнолыжные трассы. Система классификации**

Tourism services. Ski slopes. Grading scheme

Дата введения: 28.03.2020

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на горнолыжные трассы и устанавливает систему классификации горнолыжных трасс.

Настоящий стандарт предназначен для применения в целях сертификации органами по сертификации туристских услуг и предприятиями различных форм собственности при оказании услуг горнолыжных трасс.

Данный стандарт не устанавливает требования к безопасности горнолыжных трасс.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

O‘z DSt 3331:2018 Туристские услуги. Информационные знаки системы навигации в сфере туризма. Общие требования.

O‘z DSt EN 13809:2019 (EN 13809:2003, IDT) Туристские услуги. Туроператоры и турагенты. Терминология.

O‘z DSt ISO 18513:2017 Туристские услуги. Гостиницы и другие виды средств размещения туристов. Терминология.

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверять действие ссылочных стандартов на территории Республики Узбекистан по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дается ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по O‘z DSt ISO 18513 и O‘z DSt EN 13809, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 горнолыжная трасса: Плоскостное сооружение на склоне, предназначенное для спуска на лыжах, сноубордах и тому подобное, имеющее обозначенные границы и компоненты согласно проектной документации, обеспечивающие безопасное и комфортное пребывание на склоне.

3.2 услуги горнолыжных трасс: Комплекс услуг оказываемых на горнолыжных трассах.

3.3 уклон горнолыжной трассы (участка трассы): Угол наклона в градусах или в процентах.

Примечание — На практике применяется указание среднего уклона как средней величины всех участков трассы.

3.4 выкат горнолыжной трассы: Нижняя горизонтальная часть трассы, предназначенная для остановки после спуска.

3.5 спад горнолыжной трассы: Часть трассы, имеющая увеличенную крутизну относительно общего уклона трассы.

3.6 пропускная способность: Способность трасс склона, подъемника, парка, туристских, альпинистских маршрутов и тому подобное предоставить туристам определенные виды услуг в течение часа (дня, недели, сезона и другие).

3.7 канатная дорога: Вид транспорта для перемещения пассажиров и грузов, в котором для перемещения вагонов, вагонеток, кабин или кресел используется тяговый или несущий-тяговый канат (трос), протянутый между опорами таким образом, что вагоны (кабины-гондолы, кресла, вагонетки) не касаются земли.

3.8 могул: Катание по буграм. Также вид спорта представляющий собой свободный спуск на горных лыжах по бугристому склону (длиной до 250 м), по максимально точной прямой, с обязательным исполнением двух прыжков.

3.9 сноуборд: Спуск по снегу с горных склонов на специально оборудованной доске; иногда на выделенных для сноуборда склонах строятся отдельные элементы.

3.10 халф-пайп: Сооружение для сноубордистов, напоминающее желоб с приподнятыми краями.

3.11 денивеляция: Перекос водной глади из-за сгона воды ветрами.

4 Классификация горнолыжных трасс

4.1 Основными целями классификации являются:

- дифференциация горнолыжных трасс по категориям в зависимости от уровня сложности;

- оказание помощи потребителю в компетентном выборе горнолыжной трассы, а также обеспечение потребителя достоверной информацией о том, что категория горнолыжной трассы и (или) комплекса подтверждена результатами классификации и соответствует критериям, установленным в нормативных документах;

- содействие увеличению туристского потока от въездного и внутреннего туризма за счет укрепления доверия отечественных и иностранных потребителей к объективности оценки услуг, предоставляемых горнолыжными трассами и комплексами.

4.2 Категории горнолыжных трасс обозначают цветом и классифицируются по следующим категориям:

“зеленая” — легкой степени сложности;

“синяя” — среднего уровня сложности;

“красная” — высокого уровня сложности;

“черная” — очень высокого уровня сложности.

4.2.1 Зеленые трассы - самые простые трассы. Это трассы, на которых начинающий горнолыжник может ехать по прямой, практически не набирая скорости. В том случае, если уклон несколько больше - обязательно есть контруклон, на котором даже не умеющий поворачивать лыжник обязательно остановится. В некоторых местах для того, чтобы лыжи скользили, приходится толкаться палками. Трассы тщательно ухожены, бугры отсутствуют.

4.2.2 Синие трассы - для лыжников среднего уровня. На таких трассах возрастает крутизна отдельных участков трасс, переменный рельеф. Отсутствие бугров и резких перепадов рельефа склона, возросшая крутизна делает спуски по синим трассам более интересными и разнообразными, частые прямые участки с маленьким уклоном дают возможность покататься на скорости.

4.2.3 Красные трассы - для лыжников высокого уровня. Трассы имеют еще более возросшую крутизну, характеризуются отсутствием пологих участков или сочетанием

недлинных крутых мест, где уже необходимо достаточно хорошо владеть поворотами малого радиуса на параллельных лыжах, на которых можно успеть погасить скорость. Опытный лыжник на красных трассах может кататься (большими или маленькими дугами) во всем диапазоне скоростей. Трассы тщательно ухожены, бугры при большом количестве катающихся могут появляться к концу дня. Из-за природных особенностей (например, глубокий снег или узкие места) не могут быть рекомендованы лыжникам с малым опытом катания. Спуски такого типа часто обозначаются красным пунктиром.

4.2.4 Черные трассы - особо сложные трассы для профессиональных спортсменов. На этих трассах встречаются сложные участки с буграми, крутого спуска, узкие места, резкие повороты с перепадами склона. Для тех, кто не может уверенно и быстро проходить красные трассы, на черные ходить не рекомендуется. В некоторых местах катание переходит в прыгание. На схемах такие спуски обозначаются черным пунктиром. Кроме того, сюда же относятся искусственные бугры для могула, халф-пайп и трамплины для сноубордеров.

Таблица 1 - Характеристика по сложности горнолыжных трасс

Диапазон уклонов трассы	Характеристики трассы	Цвет
3° – 9° (от 5 % до 15 %)	Прямолинейная на участках большой длины, с плавными поворотами без контруклонов, без бугров, ям, выраженных перепадов. Длина выката трассы – не менее 10 m	Зеленый
10° – 15° (от 15 % до 25 %)	Переменный рельеф без резких перепадов, плавные перегибы и спады трассы, на криволинейных участках без больших боковых контруклонов и уклонов «под снос» с видимостью более 60 m. Длина выката трассы – не менее 30 m	Синий
16° – 22° (от 25 % до 40 %)	Переменный рельеф, сочетания плавных и резких перегибов и спадов трассы. Наличие на криволинейных участках боковых контруклонов и уклонов «под снос». На криволинейных участках прямая видимость более 60 m. Длина выката трассы – не менее 50 m	Красный
> 22° (> 40 %)	Переменный рельеф, различные перегибы и спады трассы, без резких поворотов по радиусу, допускается наличие на криволинейных участках боковых контруклонов и уклонов «под снос». На криволинейных участках прямая видимость более 80 m. Ширина не менее 40 m, допускается ширина до 20 m на отдельных прямолинейных участках с прямой видимостью более 120 m. Длина выката трассы – не менее 80 m	Черный
Примечание — При определении категории сложности горнолыжной трассы допускается на отдельных участках отклонение от диапазонов уклонов трассы, не изменяющее среднее значение уклона трассы в диапазоне 5 %.		

4.3 Перечень требований классификации трасс приведен в приложении А.

4.4 Администрация горнолыжных трасс должна своевременно принимать меры по устранению неисправностей выявленных в оборудовании, сооружении, оснащении и инвентаре.

4.5 Использование категории горнолыжной трассы в целях информационного обеспечения, рекламы и в других целях должно осуществляться на основе присвоенной ей соответствующей категории, согласно сертификату соответствия, полученному в установленном порядке.

Приложение А
(обязательное)
Требования к горнолыжным трассам различных категорий

Требования		Категория			
		Зеленая	Синяя	Красная	Черная
Сложность трассы и доступ к горному участку					
1	Рельеф ландшафта трассы (легкий, разнообразный, со средними и большими по уровню наклона участками)	Легкий	Легкий (разнообразный)	Разнообразный с легким, средним и не очень резкими по уровню наклона участками	Разнообразный с легким и средним и большим по уровню наклона участками
2	Угол наклона трассы (продольный и поперечный наклон), в %	от 5 % до 15 %	от 15 % до 25 %	от 25% до 40 %	свыше 40 %
3	Ширина трассы	от 15 до 40 m	от 20 до 40 m	от 30 до 40 m	от 35 до 40 m
4	Профиль участка	Легкий равномерный наклон с местом для остановки	Переливающиеся, легкие разнообразные наклоны	Разнообразный без резких границ и боковых наклонов	С разным отклонением и соответствующим соединением наклонов
5	Опасные участки	Не допускаются	Следует избегать	Допускаются в порядке исключения. Их следует обязательно обезопасить	Следует избегать наклон свыше 60%, резкие боковые наклоны, при этом их необходимо обязательно обезопасить
6	Снежный покров (хорошо обработанный, без оголенных мест)	+	+	+	+

7	Пропускная способность канатной дороги в час должна быть меньше или равна пропускной способности лыжной трассы	+	+	+	+
8	Поддержка сооружений и обеспечение подхода к лыжной трассе в хорошем состоянии	+	+	+	+
9	Лыжные тропы — поддерживаемые обрабатываемые с необходимым уровнем безопасности, соответствующим лыжным трассам	+	+	+	+
Службы спасения и меры безопасности					
10	Наличие специализированной горноспасательной команды с необходимым оборудованием в случае, когда трасса открыта	+	+	+	+
11	Наличие в данном регионе подразделения горноспасательной службы для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях круглосуточно	+	+	+	+
12	Обеспечение медицинской помощью	+	+	+	+
13	Обеспечение службой безопасности	+	+	+	+

14	Регулярное наблюдение и исследование снежного покрова на предмет существующей опасности лавин	+	+	+	+
15	Обеспечение необходимым оборудованием для поддержания трасс: - трамбовочными и транспортными машинами со всеми необходимыми приспособлениями для обработки снега	+	+	+	+
16	Закрытие трасс согласно рабочему времени обслуживающих трассы канатных дорог	+	+	+	+
17	Закрытие трасс в случаях проведения соревнований, тренировок и других мероприятий	+	+	+	+
18	Принятие мер для искусственного схода лавин в особо опасных участках	+	+	+	+
19	Закрытие трасс согласно погодным условиям и существующей опасности схода лавин	+	+	+	+
20	Обозначение мест, в которых трассы пересекаются	+	+	+	+
21	Наличие отдельных трасс для саней, дорог для пешеходов с необходимым	+	+ ¹⁾	—	—

	уровнем безопасности				
Канатные дороги ²⁾					
22	Меры обеспечения безопасности туристов, обслуживающего персонала, зданий и сооружений	+	+	+	+
23	Расположение в местах, которые не подвергаются опасности: лавин, падающих камней, оползней, паводков, грозových ветров	+	+	+	+
24	Наличие квалифицированного обслуживающего персонала	+	+	+	+
25	Обеспечение необходимого уровня безопасности сооружений и несущих конструкций	+	+	+	+
26	Обеспечение необходимого уровня безопасности канатных дорог путем ограждения сеткой и изолированием матрацами в местах, где канатные дороги пересекают лыжную трассу	+	+	+	+
Обеспечение сетками, матрацами и столбами ²⁾					
27	На учебных трассах для начинающих и для детских лыжных школ	+	—	—	—
28	На суженных участках трассы в лесной местности	+	+	+	+

29	На участках трассы, на которых существует опасность выйти за ее пределы	+	+	+	+
30	На участках, на которых запрещено переходить через трассы	+	+	+	+
31	Изолирование опасных участков трассы	+	+	+	+
Информационное обеспечение					
32	Оснащение территории горнолыжной трассы и общественных помещений информационными знаками системы навигации в сфере туризма согласно O'z DSt 3331.	+	+	+	+
33	Об имеющейся сетке канатных дорог	+	+	+	+
34	Об используемых знаках (обозначениях) на трассе	+	+	+	+
35	О категории, длине, расположении старта над уровнем моря и денивеляция	+	+	+	+
36	Об имеющихся поблизости пунктах медицинской помощи и спасательных службах	+	+	+	+
37	Об опасности лавин и других природных бедствий	+	+	+	+
38	О предлагаемых	+	+	+	+

	услугах и их месте нахождения				
39	О температуре воздуха	+	+	+	+
40	О скорости ветра	+	+	+	+
41	О неработающих канатных дорогах	+	+	+	+
42	О толщине снежного покрова	+	+	+	+
43	О неработающих лыжных трассах	+	+	+	+
44	Необходимые номера телефонов	+	+	+	+
Туристские услуги					
45	Лыжная школа	+	+	+	+
46	Проводник	+	+	+	+
47	Условия для катания на надувных санях или снегокатах	+	+	-	-
48	Учебные участки трассы для начинающих	+	-	-	-
49	Детские лыжные школы	+	-	-	-
Примечание: ¹⁾ Допускается на легких участках. ²⁾ Оборудование, сооружения, оснащение и инвентарь горнолыжных трасс должны соответствовать установленным функциональным требованиям.					

Ключевые слова: горнолыжная трасса, категория, уклон, канатная дорога, лыжник
